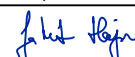


REVIZE:	PŘEDMĚT ZMĚNY:	VYPRACOVAL:	DATUM:
1			
2			
3			

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK

VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bpv

OBJEDNATEL:  TECHNICKÉ SLUŽBY HRADEC KRÁLOVÉ Technické služby Hradec Králové Na Brně 362 500 06 Hradec Králové 6	NÁZEV AKCE: OPRAVA CHODNÍKU V UL. PETRA JILEMNICKÉHO V HRADCI KRÁLOVÉ				
	ČÁST / STAVEBNÍ OBJEKT: SO 101 - CHODNÍK				
	PŘÍLOHA: TECHNICKÁ ZPRÁVA				
ZHOTOVITEL:  M - PROJEKCE M - PROJEKCE s.r.o. Resslova 956 500 02 Hradec Králové www.m-projekce.cz	ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT: Ing. P. HODEK			PARÉ:	
	VYPRACOVAL: J. LEŽÍK				
	KONTROLA: Ing. J. HAJN				
	MĚŘÍTKO: Č. ZAKÁZKY: STUPEŇ: DATUM: ČÁST: PŘÍLOHA:				
	-	24-114-04	VD-ZDS	02/2025	D.1

OBSAH

1	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	3
1.1	Označení stavby:	3
1.2	Údaje o stavebníkovi	3
1.3	Zhotovitel projektové dokumentace:	3
2	ČLENĚNÍ STAVBY NA OBJEKTY A TECHNICKÁ A TECHNOLOGICKÁ ŘEŠENÍ ...	4
3	SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ.....	4
4	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU	4
5	STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ.....	4
5.1	Směrové řešení	4
5.2	Výškové řešení	5
5.3	Šířkové uspořádání.....	5
5.4	Příčný sklon	5
5.5	Bezpečnostní zařízení	5
5.6	Zemní práce	5
6	VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ, VČETNĚ JEJICH UŽITÍ V DOKUMENTACI – DOPRAVNÍ ÚDAJE, GEOTECHNICKÝ PRŮZKUM.....	5
6.1	Přehled výchozích podkladů	5
6.2	Polohopisné a výškopisné zaměření.....	6
6.3	Průběh tras stávajících inženýrských sítí	6
7	VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY	6
8	NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH, VČETNĚ PŘÍPADNÝCH VÝPOČTŮ	6
8.1	Chodník / sjezd	6
8.2	Místní komunikace / silnice III/29913	8
9	REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ A OCHRANA POZEMNÍ KOMUNIKACE	9
10	NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍHO ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVIZORNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU	9
11	ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBY	9
11.1	Inženýrské sítě a jejich ochranná pásma	9
11.2	Bezpečnost práce při provádění	10
12	VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ	10
13	PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ.....	10

14	ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENIŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE	10
15	GEODETICKÉ VYTYČENÍ.....	10

1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1.1 Označení stavby:

Název stavby:	Oprava chodníku v ulici Petra Jilemnického v Hradci Králové
Kraj:	Královéhradecký [CZ052]
Okres:	Hradec Králové [CZ0521]
Obec:	Hradec Králové [569810]
Katastrální území:	Plotiště nad Labem [721930]
Předmět PD:	Kompletní oprava chodníku v ulici Petra Jilemnického v Hradci Králové vč. navazujících sjezdů a přilehlé silnice III/29913 a MK.
Stupeň PD:	Vybrané dokumenty zadávací dokumentace stavby (VD-ZDS)

1.2 Údaje o stavebníkovi

Název:	Technické služby Hradec Králové
Sídlo:	Na Brně 362, 500 08 Hradec Králové
IČ:	648 09 447

1.3 Zhotovitel projektové dokumentace:

Název:	M – PROJEKCE s.r.o.
Adresa:	Resslova 956/16, 500 02 Hradec Králové
Pracoviště:	Hradec Králové Resslova 956/16, 500 02 Hradec Králové
IČ:	050 61 415
Vedoucí pracoviště:	Ing. Pavel Hodek, ČKAIT 0601666, ID00
Zodpovědný projektant:	Ing. Pavel Hodek
Autorský kolektiv:	Ing. Jakub Hajn, ČKAIT 1006540, ID00 Ing. Zdena Plášilová Jan Ležík

2 ČLENĚNÍ STAVBY NA OBJEKTY A TECHNICKÁ A TECHNOLOGICKÁ ŘEŠENÍ

Projektová dokumentace má jeden stavební objekt:

- SO 101 – Chodník

3 SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ

Pro vypracování projektové dokumentace byly použity následující podklady:

- Technická mapa města Hradec Králové
- Katastrální mapy – ČÚZK – Pod sídlištěm 1800/9, 182 11 Praha 8
- Ortofotomapa – ČÚZK – Pod sídlištěm 1800/9, 182 11 Praha 8
- Vyjádření správců inženýrských sítí o jejich existenci – viz příloha D.1.5
- Závěry z vyjádření dotčených orgánů a organizací k PD – viz příloha D.1.5
- Pochůzky spojené s místním šetřením před zahájením projektových prací

4 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU

Předmětem vypracování projektové dokumentace (dále jen PD) ve stupni VD-ZDS je kompletní oprava chodníku v ulici Petra Jilemnického v Hradci Králové v úseku od ul. Hronkova k rodinnému domu na adrese Petra Jilemnického 479/56. Dotčené plochy jsou v KN vedeny jako ostatní plocha.

5 STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ

Chodník je navržen pro bezbariérové užívání s bezpečnostními prvky pro nevidomé. Součástí stavby je kompletní výměna stávající konstrukce chodníku, vybourání betonových silničních obrubníků vč. bet. přídlažby a bet. lože. Součástí stavby je obnova asfaltobetonového krytu silnice III/29913 v pásu š. 0,50 m (od ul. Hronkova po začátek BUS zálivu) a 1,00 m (od konce BUS zálivu po konec chodníku na adrese Petra Jilemnického 479/56) přilehlé MK. Povrch vozovky BUS zálivu byl již opraven, a proto zde proběhne pouze výměna betonové přídlažby. V části od konce BUS zálivu po konec úseku na adrese Petra Jilemnického 479/56 jsou dva úseky, kde bude provedena kompletní výměna stávající konstrukce MK v celé její šíři.

Součástí stavby je vyčištění a výšková úprava stávajících uličních vpustí, výšková úprava šoupat, hydrantů a kanalizačních šachet.

Dále provedeme demontáž označnicku BUS zastávky a přilehlého odpadkového koše. DPmHK dodá nový označnick s integrovaným odpadkovým košem. Zhotovitel stavby provede nový bet. základ a montáž nového označnicku dle požadavků a typového řešení DPmHK.

5.1 Směrové řešení

Směrové řešení vychází ze stávajícího směrového vedení MK. Umístění sjezdů je zachováno. Směrové řešení je patrné z přílohy D.1.3 Situace pozemní komunikace.

5.2 Výškové řešení

Výškové řešení je plně podřízeno stávající niveletě chodníku, sjezdům a přilehlé silnici III/29913 a MK. Sjezdy jsou navrženy tak, aby plynule propojily obnovený chodník s niveletou silnice III/29913 a MK. V místech napojení chodníku je zachováno stávající výškové uspořádání. Podsázka nových betonových silničních obrubníků je 0,12 m. V místech sjezdů a místech pro přecházení jsou navrženy betonové nájezdové obrubníky s podsázkou 0,02 m. Pro plynulou změnu nivelety hran obrubníků jsou navrženy betonové náběhové obrubníky s proměnnou podsázkou 0,02 – 0,12 m. U zelených ploch je betonový silniční obrubník š. 0,08 m v rovině krytu chodníku.

Všechny sjezdy jsou řešeny snížením chodníku v celé jeho šíři, přičemž sklon na rampových částech nepřekročí hodnotu 1:8.

5.3 Šířkové uspořádání

Šířkové uspořádání je respektuje stávající hranu vozovky, chodníku, budov a oplocení. V místech, kde je zachován travnatý pruh, je navržen chodník š. 2,50 m. Ve zbylé délce je šířka chodníku proměnná a respektuje stávajícím šířkové uspořádání. Sjezdy jsou zachovány ve stávajícím šířkovém uspořádání. Prostorové řešení je patrné z přílohy D.1.3 Situace pozemní komunikace.

5.4 Příčný sklon

Chodník je v jednostranném příčném sklonu 2,00 % do zeleného pásu, vozovky silnice II/29913 a MK. Sклон zemní pláně je ve sklonu min. 3,00 % do zeleného pásu, vozovky silnice II/29913 a MK.

5.5 Bezpečnostní zařízení

Není navrženo vodící ani záchytné zařízení.

5.6 Zemní práce

Před zahájením zemních prací je nutno požádat správce inženýrských sítí o jejich vytýčení a respektovat podmínky jednotlivých správců při stavbě v jejich ochranném pásmu, které jsou uvedeny ve vyjádření jednotlivých správců – viz příloha D.1.5. Zemní práce zahrnují odstranění stávajícího krytu chodníku, silnice III/29913 a MK, odstranění stávající zdegradované konstrukce chodníku a MK až na úroveň zemní pláně. U MK je nutné počítat s případnou sanací AZ – viz kap. 8.2.

V rámci stavby opravy chodníku dojde k vybourání základu sloupu VO a k zasypaní jámy až do úrovně zemní pláně. Demontáž sloupu VO a jeho odpojení od sítě zajistí TSHK.

6 VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ, VČETNĚ JEJICH UŽITÍ V DOKUMENTACI – DOPRAVNÍ ÚDAJE, GEOTECHNICKÝ PRŮZKUM

6.1 Přehled výchozích podkladů

Před zahájením projektových prací byla provedena pochůzka spojená s místním šetřením. Základové poměry jsou jednoduché, proto nebyl proveden geotechnický ani

hydrogeologický průzkum. Na silnici III/29913 a MK nebylo při projektování provedeno sčítání dopravy. Nejsou k dispozici ani data z celostátního sčítání.

6.2 Polohopisné a výškopisné zaměření

Jako podklad pro vyhotovení PD byla použita technická mapa města Hradec Králové

6.3 Průběh tras stávajících inženýrských sítí

Průběh tras stávajících inženýrských sítí je znázorněn v příloze D.1.3. Zákresy stávajících inženýrských sítí jsou pouze orientační. Zhotovitel zajistí před zahájením zemních prací vytyčení a ověření všech stávajících a nových inženýrských sítí. Zhotovitel nesmí zahájit výkopové práce před vytyčením a označením inženýrských sítí podle platných předpisů. Výkopové práce je nutno provádět tak, aby nedošlo k poškození podzemních vedení.

Z hlediska technické infrastruktury se v prostoru nebo v blízkosti stavby nachází řada podzemních a nadzemních sítí včetně přípojek. Jedná se o vodovodní a kanalizační řad, vedení NN do 1 kV a VN do 35 kV, sdělovací vedení, vedení VO, STL plynovod. Vyjádření vlastníků inženýrských sítí je součástí PD – viz příloha D.1.5.

7 VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY

TSHK v rámci související stavby provede demontáž sloupu VO vč. SDZ č. P2.

8 NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH, VČETNĚ PŘÍPADNÝCH VÝPOČTŮ

8.1 Chodník / sjezd

Konstrukce chodníku je navržena dle TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací a zohledňuje konkrétní místní podmínky. Jedná se o upravenou D2-A-1, TDZ CH, typ podloží PIII, návrhová úroveň porušení vozovky D2.

Asfaltový beton pro ohrubné vrstvy	ACO 8CH 70/100	40 mm	ČSN 73 6121, ČSN EN 13108-1
Infiltrační postřik z kationak. asf. emulze	PI-C 0,80 kg/m ²		ČSN 73 6129, ČSN EN 13808
R-materiál	Ra	50 mm	ČSN 73 6121, ČSN EN 13108-1
Štěrkožrť	ŠDB 0/32 G _N	200 mm	ČSN 73 6126-1, ČSN EN 13285
Celkem konstrukce chodníku		290 mm	

Před pokládkou vozovkových vrstev je nutné ověřit dosažení požadované hodnoty $E_{def,2}$. Minimální požadovaná únosnost na pláni zemního tělesa $E_{def,2} = \min. 30 \text{ MPa}$. Minimální požadovaná únosnost na vrstvě štěrkožruti $E_{def,2} = \min. 50 \text{ MPa}$. U postřiků je uváděno množství zbytkového pojiva po vyštěpení.

V místě sjezdů je konstrukce chodníku zesílena o vrstvu ŠDB 0/32 G_N tl. 0,10 m.

Asfaltový beton pro ohrubné vrstvy	ACO 8CH 70/100	40 mm	ČSN 73 6121, ČSN EN 13108-1
Infiltrační postřik z kationak. asf. emulze	PI-C 0,80 kg/m ²		ČSN 73 6129, ČSN EN 13808
R-materiál	Ra	50 mm	ČSN 73 6121, ČSN EN 13108-1
Štěrkožrť	ŠDB 0/32 G _N	200 mm	ČSN 73 6126-1, ČSN EN 13285
Štěrkožrť	ŠDB 0/32 G _N	100 mm	ČSN 73 6126-1, ČSN EN 13285
Celkem konstrukce sjezdu		390 mm	

Před pokládkou vozovkových vrstev je nutné ověřit dosažení požadované hodnoty $E_{\text{def},2}$. Minimální požadovaná únosnost na pláni zemního tělesa $E_{\text{def},2} = \text{min. } 30 \text{ MPa}$. Minimální požadovaná únosnost na spodní vrstvě štěrkodrti je $E_{\text{def},2} = \text{min. } 40 \text{ MPa}$ a na horní vrstvě štěrkodrti $E_{\text{def},2} = \text{min. } 50 \text{ MPa}$. U postřiků je uváděno množství zbytkového pojiva po vyštěpení.

Ve sjezdech a v místě nástupu na chodník doplníme plochu o varovné pásy š. 0,40 m z červené betonové reliéfní dlažby tl. 0,08 m. Místa pro přecházení jsou navržena s odsazenými signálními pásy š. 0,80 m.

Podél nástupní hrany BUS zastávky je navržen barevně kontrastní pás š. 0,40 m z červené dlažby bez hmatové úpravy pro nevidomé. Kolmo k němu je signální pás š. 0,80 m.

Betonová dlažba bude skladebná typu „parketa / cihla“ o půdorysném rozměru 0,20/0,10 m.

Podél pozemku p. č. 1431/1, kde není přirozená vodící linie je navržena vodící linie z betonové palisády š. 0,12 m a v. 0,40 m (0,12/0,16/0,40) s podsázkou min. 0,06 m. Podél vjezdu k domu č.p. 419/52 je navržena umělá vodící linie z šedé betonové dlažby s drážkami tl. 0,08 m v š. 0,40 m.

Chodníky jsou na straně do vozovky ohraničeny betonovými silničními obrubníky š. 0,15 m se základní s podsázkou 0,12 m. V místě sjezdů a místech pro přecházení jsou chodníky ohraničeny betonovými nájezdovými obrubníky s podsázkou 0,02 m s přechodem na běžné pomocí náběhových obrubníků. V místech prahů bran a branek oplocení osadíme betonový silniční obrubník š. 0,08 m v rovině dlažby. Všechny obrubníky jsou výšky 0,25 m. Pouze u nástupní hrany BUS zastávky bude obrubník výšky 0,30 m. Nové betonové obrubníky budou zhotoveny z betonu C30/37, XF4. Podél silničních obrubníků je navržena bet. přídlažba š. 0,25 m, tl. 0,10 m.

Obrubníky a přídlažba bude uložena do betonového lože z betonu C 20/25n, XF3 v tl. min. 0,10 m.

Zatrávněné plochy jsou až na jednu před pozemkem p. č. 1429/7 zachovány. Travnaté plochy jsou ohraničeny betonovým silničním obrubníkem š. 0,08 m, který je osazen v rovině krytu chodníku.

Vznikne nová travnatá plocha v Hronkově ulici, kde je začátek nového chodníku odsazen o cca 2,80 m a vzniklý prostor bude ohumusován v tl. 0,15 m a oset travním semenem.

Stávající betonové obrubníky, dlažba a asf. kryt chodníku, silnice III/29913 a MK bude vybourán a odvezen na skládku. Nezpevněné podkladní vrstvy až na úroveň zemní pláně budou odvezeny a uloženy na skládku. Kamenné obrubníky budou očištěny, napaletovány a odvezeny na skládku TSHK.

Dlažba varovných, signálních, barevně kontrastních pásů a umělé vodící linie bude uložena do betonového lože z betonu C 20/25n, XF3 v tl. min. 0,10 m. Pod ním bude do úrovně zemní pláně vrstva štěrkodrti ŠD_B 0/32 G_N tl. 0,11 m.

Betonová dlažba	DL80	80 mm ČSN 73 6131, TP 192
Lože z betonu	C20/25n, XF3	100 mm ČSN 73 6124-1
Štěrkodrt'	ŠD _B 0/32 G _N	110 mm ČSN 73 6126-1, ČSN EN 13285
Celkem konstrukce chodníku		290 mm

Před pokládkou vozovkových vrstev je nutné ověřit dosažení požadované hodnoty $E_{\text{def},2}$. Minimální požadovaná únosnost na pláni zemního tělesa $E_{\text{def},2} = \text{min. } 30 \text{ MPa}$. Minimální požadovaná únosnost na vrstvě štěrku $E_{\text{def},2} = \text{min. } 50 \text{ MPa}$.

V místě sjezdů je konstrukce chodníku, stejně jako s asf. krytem zesílena o vrstvu ŠD_B 0/32 G_N tl. 0,10 m.

Betonová dlažba	DL80	80 mm	ČSN 73 6131, TP 192
Lože z betonu	C20/25n, XF3	100 mm	ČSN 73 6124-1
Štěrku	ŠD _B 0/32 G _N	110 mm	ČSN 73 6126-1, ČSN EN 13285
Štěrku	ŠD _B 0/32 G _N	100 mm	ČSN 73 6126-1, ČSN EN 13285
Celkem konstrukce chodníku / sjezdu		390 mm	

Před pokládkou vozovkových vrstev je nutné ověřit dosažení požadované hodnoty $E_{\text{def},2}$. Minimální požadovaná únosnost na pláni zemního tělesa $E_{\text{def},2} = \text{min. } 30 \text{ MPa}$. Minimální požadovaná únosnost na spodní vrstvě štěrku je $E_{\text{def},2} = \text{min. } 40 \text{ MPa}$ a na horní vrstvě štěrku $E_{\text{def},2} = \text{min. } 50 \text{ MPa}$.

8.2 Místní komunikace / silnice III/29913

Součástí stavby je obnova asfaltobetonového krytu přilehlé silnice III/29913 v pásu š. 0,50 m a u MK v pásu š. 1,00 m. Konstrukce vozovky je navržena dle TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací a zohledňuje konkrétní místní podmínky. Jedná se o upravenou D1-A-2, TDZ VI, typ podloží PIII, návrhová úroveň porušení vozovky D1.

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11 50/70	50 mm	ČSN 73 6121, ČSN EN 13108-1
Spojovací postřik z kationak. asf. emulze	PS-C 0,40 kg/m ²		ČSN 73 6129, ČSN EN 13808
Asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACP 16+ 50/70	70 mm	ČSN 73 6121, ČSN EN 13108-1
Infiltrační postřik z kationak. asf. emulze	PI-C 0,80 kg/m ²		ČSN 73 6129, ČSN EN 13808
Celkem konstrukce komunikace (obnovy krytu)		120 mm	

Na dvou místech u MK dojde ke kompletní výměně stávající konstrukce MK v celé její šíři. Oproti pásu š. 0,50 m (1,00 m) je zde provedena výměna nezpevněné podkladní vrstvy v tl. 0,25 m.

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11 50/70	50 mm	ČSN 73 6121, ČSN EN 13108-1
Spojovací postřik z kationak. asf. emulze	PS-C 0,40 kg/m ²		ČSN 73 6129, ČSN EN 13808
Asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACP 16+ 50/70	70 mm	ČSN 73 6121, ČSN EN 13108-1
Infiltrační postřik z kationak. asf. emulze	PI-C 0,80 kg/m ²		ČSN 73 6129, ČSN EN 13808
Štěrku	ŠD _A 0/32 G _E	250 mm	ČSN 73 6126-1, ČSN EN 13285
Celkem konstrukce komunikace		370 mm	

Před pokládkou vozovkových vrstev je nutné ověřit dosažení požadované hodnoty $E_{\text{def},2}$. Minimální požadovaná únosnost na pláni zemního tělesa $E_{\text{def},2} = \text{min. } 45 \text{ MPa}$. Minimální požadovaná únosnost na vrstvě štěrku je $E_{\text{def},2} = \text{min. } 65 \text{ MPa}$. U postřiků je uváděno množství zbytkového pojiva po vyštěpení.

V případě nesplnění požadavku únosnosti na pláni zemního tělesa $E_{\text{def},2} = \text{min. } 45 \text{ MPa}$ provedeme sanaci (výměnu) aktivní zóny v tl. 0,30 m. Z nakupovaných materiálů můžeme použít štěrku ŠD_B 0/63 G_N, která bude na vrstvě netkané filtrační a separační geotextilie typu S1 (dle TP 97). Na povrchu aktivní zóny bude dosaženo $E_{\text{def},2} = \text{min. } 45 \text{ MPa}$. V případě použití zeminy do aktivní zóny bude použita min. vhodná zemina dle tab. A.1, míra zhutnění 100 % PS (dle ČSN 73 6133).

9 REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ A OCHRANA POZEMNÍ KOMUNIKACE

Dešťové vody jsou zachyceny stávajícími UV s napojením do jednotné kanalizace. Opravou chodníku, silnice III/29913 a MK nedojde k navýšení množství odváděných dešťových vod. Podzemní vody nebudou zasaženy.

V rámci stavby provedeme výškovou úpravu mříží UV (vybourání stávající mříže, podbetonování a zajištění všech nezbytných prvků, případně pořízení nové mříže).

Stávající poklopy jednotné kanalizace budou výškově upraveny (vybourání stávajícího poklopu, podbetonování a zajištění všech nezbytných prvků, případně pořízení nového poklopu).

Stávající povrchové prvky vodovodu budou výškově upraveny (vybourání stávajících prvků, podbetonování a zajištění všech nezbytných prvků, případně pořízení nových prvků).

10 NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍHO ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVIZORNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU

V místě BUS zálivu bude na stávajícím asf. krytu doplněno VDZ č. V11a v délce nástupní hrany (12,00 m). VDZ bude předznačeno barvou a následně bude provedeno plastem hladkým.

Na demontovaném sloupu VO je osazena SDZ č. P2. Nová SDZ č. P2 bude umístěna ve vzdálenosti do 25 m od křižovatky a bude zhotovena s fólií třídy 1. Rozměry základu SDZ budou provedeny dle typových projektů a vzorů z betonu C20/25, XF3. Sloupky SDZ se provedou z ocelových žárově zinkovaných trubek průměru 76 mm s tloušťkou stěny nejvýše 2,9 mm. Dolní hrana SDZ (vč. dodatkové tabulky) se osadí ve výšce 2,20 m nad chodníkem.

Dále provedeme demontáž označníku BUS zastávky a přilehlého odpadkového koše. DPmHK dodá nový označník s integrovaným odpadkovým košem. Zhotovitel stavby provede nový bet. základ a montáž nového označníku dle požadavků a typového řešení DPmHK.

11 ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBY

11.1 Inženýrské sítě a jejich ochranná pásma

Poloha všech inženýrských sítí je v dokumentaci vyznačena pouze informativně (poloha stávajících sítí byla zjištěna z technické dokumentace příslušných správců a z technické mapy města Hradec Králové).

Před začátkem provádění zemních prací je nutno zajistit vytyčení všech sítí správcem a viditelně označit jejich průběh po celou dobu výstavby objektu. V případě nejasností se provede kopaná sonda.

Pracovníci provádějící zemní práce musí být s druhem sítě, polohou, krytím a jejími ochrannými pásmy seznámeni a musí dodržovat platné předpisy pro práci v ochranných pásmech jednotlivých sítí.

V případě zjištění kolize stávajících sítí s navrženým objektem budou práce zastaveny a za účasti správce vedení, investora stavby, TDI a projektanta bude navrženo řešení.

11.2 Bezpečnost práce při provádění

Obecné zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci uvádí zákon č. 262/2006 Sb. zákoník práce a na něj navazující předpisy. Jedná se zejména o zákon č.309/2006 Sb., nařízení vlády č. 591/2006 Sb. a č. 362/2005 Sb.

Při pracích v blízkosti vedení inženýrských sítí je nutné dodržovat veškeré podmínky pro ochranná a bezpečnostní pásma, které stanoví následující zákony: č. 458/2000 Sb. energetický zákon (elektrická zařízení a sítě, plynovody), č.127/2005 Sb. o elektronických komunikacích (komunikační vedení) a č. 274/2001 Sb. o vodovodech a kanalizacích (vodovod a kanalizace) a podmínky vlastníků a správců jednotlivých sítí.

Konkrétní rizika a podmínky stanovuje plán BOZP a koordinátor BOZP na staveništi. Zhotovitel předloží certifikáty na použité materiály a výrobky. Změny oproti PD je možné provádět pouze po dohodě s projektantem, TDI a investorem stavby.

12 VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ

Nejsou navržena technologická vybavení.

13 PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ

Nejsou provedeny výpočty.

14 ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENIŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE

Navržené technické řešení a celkový rozsah stavby vychází ze zjištěných skutečností, zadaných požadavků na budoucí využití, účelnost, trvanlivost a bezpečnost provozu.

Pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace se v prostoru staveniště předmětné stavby nepředpokládá. Obchozí trasy nejsou navrženy.

15 GEODETICKÉ VYTYČENÍ

Použitý souřadný systém je S-JTSK, výškový Bpv. Vytyčení objektu bude provedeno od vytyčovací sítě zřízené a patřičně stabilizované pro realizaci stavby.

Tato PD nezastupuje PD pro realizaci stavby (RDS).

V Hradci Králové, 02/2025

Ing. Jakub Hajn